



### Ведомость дефектов

<sup>36</sup>  
Крановый путь: крана – мостового опорного МК-20/5 зав.№3-2035 рег.№28 надземный длиной 75м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод» .

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить А</b>			
1.	Направляющие	Ослаблены крепежные кронштейны ,частично отсутствуют	РС
2.		Установлены разные типы рельс, в стыках установлены не стандартные переходные накладки вырезанные газорезкой из накладок большего типоразмера, все болты стыков ослаблены.	РС
3.		Установленный короткий участок между колонн не соответствует по типоразмеру на участках до и после	НЭ
4.		На участке пути под направляющие установлены пакеты регулировочных пластин , которые никак не закреплены и сдвинуты с мест установки – закрепить	РС
5.		На балке рядом с тупиковым упором у К№1 установлен участок пути длиной до метра и соединен не стандартными накладками	РС
6.		Зазоры и смещения в стыках более допуска	НЭ
7.		Ослаблены болты в стыках и частично не установлены шайбы	НЭ
8.		Продольный уклон на участках пути изменяется более допуска	НЭ
9.	Опорные балки	Участок пути после короткой балки в сторону тупиковых упоров дальних от входа крепление нижнего пояса балки выполнено с применением сварки (что не рекомендуется НТД) участки пути где установлены Рельсы Р-75	РС
10.		На колонне короткая балка опорной поверхностью не опирается на опорную поверхность колонны и смещена с оси колонны.	РС
11.		В стыках балок на колоннах, где установлена короткая балка, установлено не полное количество болтов и все ослаблены (если это температурный шов здания ,то не представлено в документации типовое решение (проектное) для данного участка)	НЭ
12.		В стыках балок зазор между фланцами более допуска – необходимо установить промежуточные пластины и протянуть	РС
13.		Частично на болтах в стыках балок не установлены плоские шайбы	РС
<b>Рельсовая нить Б</b>			
14.	Направляющие	Ослаблены крепежные кронштейны	РС
15.		Установлены разные типы рельс, в стыках установлены не стандартные переходные накладки вырезанные газорезкой из накладок большего типоразмера, все болты стыков ослаблены.	НЭ
16.		Установленный короткий участок между колонн не соответствует по типоразмеру на участках до и после	РС
17.		На участке пути под направляющие установлены пакеты регулировочных пластин , которые никак не закреплены и сдвинуты с мест установки – закрепить	РС

18.		На балке рядом с тупиковым упором у К№1 установлен участок пути длиной до метра и соединен не стандартными накладками	РС
19.		Зазоры и смещения в стыках более допуска	НЭ
20.		Ослаблены болты в стыках	НЭ
21.		Продольный уклон на участках пути изменяется более допуска	НЭ
22.	Опорные балки	Участок пути после короткой балки в сторону тупиковых упоров дальних от входа крепление нижнего пояса балки выполнено с применением сварки (что не рекомендуется НТД) участки пути где установлены Рельсы Р-75	РС
23.		На колонне короткая балка опорной поверхностью не опирается на опорную поверхность колонны и смещена с оси колонны.	РС
24.		На балке на колонне газорезкой срезан торцевой лист который должен опираться на пакет регулировочных пластин на колонне- устранить	РС
25.		В стыках балок на колоннах, где установлена короткая балка, установлено не полное количество болтов и все ослаблены (если это температурный шов здания ,то не представлено в документации типовое решение (проектное) для данного участка)	НЭ
26.		В стыках балок зазор между фланцами более допуска – необходимо установить промежуточные пластины и протянуть	РС
27.		Частично на болтах в стыках балок не установлены плоские шайбы	РС
28.		На некоторых узлах крепления верхнего пояса к закладным колонн и на балках набросаны куски стройматериалов (отколовшиеся куски бетона и т.д.)- убрать	НЭ
<b>Общие</b>			
29.	Крановый путь	Не представлена /отсутствует техническая документация (проект, паспорт пути, схемы расположения и привязки подкрановых балок, площадок, тупиковых упоров (не указана конструкция упоров), не указаны типы рельсов и варианты их крепления к верхним поясам балок	НЭ
30.		Размер колеи кранового пути изменяется более допуска на участках пути требуется регулировка	РС
31.	Страховочные канаты	Отсутствуют в комплекте с 2-х сторон	РС
32.	Направляющие	На участках пути наклеп на боковых поверхностях более допуска	РС
33.	Опорные балки	Между нижним и верхним поясами установлены кронштейны с множеством кабелей, для окончательного досмотра и в случае обнаружения дефектов и последующего ремонта необходимо их демонтировать.	НЭ
34.	Тупиковые упоры	Неустановлены отключающие линейки ограничителя передвижения крана	РС
35.		Тупиковые упоры не СТУ в комплекте (балка металлическая )	РС
36.		Установлены с нарушением НТД и установлены у самой стены, где находятся помещения <u>один упор установленный со стороны троллей над дверью не закреплен полностью и может упасть на людей</u>	РС
37.		Не представлены паспорта	РС
38.		Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.  
Начало отсчёта от тупиковых упоров от входа , нить А слева.

Эксперт \_\_\_\_\_ А.Е. Гейко